

Réver

LMX 56

Poids: 31 kg - Prix: entre 7800 et 8500 € (selon la configuration)

Par la rédaction - Photos DR

LMX. Un nom de code autant qu'une marque. L'entreprise française basée dans la région lyonnaise est spécialisée dans le Freeride électrique, vélo autant que moto « light ». Son credo dans notre univers, le speed bike, 25 ou 45 km/h. Le modèle présenté doit son chiffre au nombre de cellules présentes dans le bloc batterie.



MOTEUR. Avec une puissance max en pointe de 2 500 W pour un couple à la roue jusqu'à 175 N.m, le LMX 56 possède de la ressource. Bloc-moteur central, type brushless, refroidissement par air, manivelles standard ISIS, capteur et contrôleur de couple intégrés dans le bloc, joints à lèvres présents sur toutes les interfaces pour une étanchéité optimisée. Vous savez tout !

BATTERIE. Selon l'usage, avec une batterie de 1 000 Wh, notre LMX revendique une autonomie d'assistance plutôt large : de 40 à 100 km ! Le bloc batterie est amovible, son remplacement facile et rapide grâce à une trappe située sous le tube inférieur. La recharge complète s'effectue en 4 heures. 500 cycles jusqu'à 80 % de la capacité initiale sont prévus. La vitesse maximale d'assistance est 45 km/h. Notez qu'on parle d'une assistance au pédalage (capteur de couple) associée à un accélérateur au guidon.

CHÂSSIS. Le cadre, la boucle arrière et le bras oscillant sont réalisés en aluminium 6061-T6 (comme les avions !) en France ! Deux tailles de cadre sont disponibles : M (-1,75 m) et L (+1,75 m). L'empattement oscille entre 1 245 mm et 1 305 mm pour un angle de chasse de 64°. On trouve une tige de selle télescopique, des freins Formula Cura 4-e 4 pistons (203 mm AV/AR), une fourche Formula Selva 5 (Ø 35 mm) et un amortisseur Formula Mod pour des débattements AV/AR de 160 mm. Les jantes Mach 1 en 29 x 27,5 reçoivent des pneus Schwalbe Eddy Current. Notez enfin que le vélo peut se présenter en version off-road ou homologué route.