

Réver

LMX 56

Poids: 31 kg - Prix: entre 7800 et 8500 € (selon la configuration)

Par la rédaction - Photos DR

LMX. Un nom de code autant qu'une marque. L'entreprise française basée dans la région lyonnaise est spécialisée dans le Freeride électrique, vélo autant que moto « light ». Son credo dans notre univers, le speed bike, 25 ou 45 km/h. Le modèle présenté doit son chiffre au nombre de cellules présentes dans le bloc batterie.



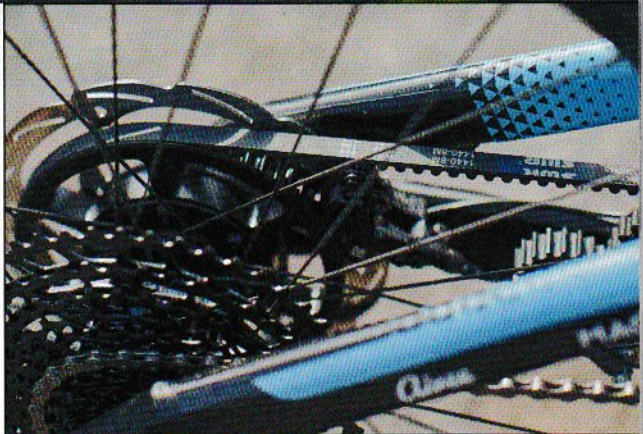
MOTEUR. Avec une puissance max en pointe de 2 500 W pour un couple à la roue jusqu'à 175 N.m, le LMX 56 possède de la ressource. Bloc-moteur central, type brushless, refroidissement par air, manivelles standard ISIS, capteur et contrôleur de couple intégrés dans le bloc, joints à lèvres présents sur toutes les interfaces pour une étanchéité optimisée. Vous savez tout !

BATTERIE. Selon l'usage, avec une batterie de 1 000 Wh, notre LMX revendique une autonomie d'assistance plutôt large : de 40 à 100 km ! Le bloc batterie est amovible, son remplacement facile et rapide grâce à une trappe située sous le tube inférieur. La recharge complète s'effectue en 4 heures. 500 cycles jusqu'à 80 % de la capacité initiale sont prévus. La vitesse maximale d'assistance est 45 km/h. Notez qu'on parle d'une assistance au pédalage (capteur de couple) associée à un accélérateur au guidon.

CHÂSSIS. Le cadre, la boucle arrière et le bras oscillant sont réalisés en aluminium 6061-T6 (comme les avions !) en France ! Deux tailles de cadre sont disponibles : M (-1,75 m) et L (+1,75 m). L'empattement oscille entre 1 245 mm et 1 305 mm pour un angle de chasse de 64°. On trouve une tige de selle télescopique, des freins Formula Cura 4-e 4 pistons (203 mm AV/AR), une fourche Formula Selva 5 (Ø 35 mm) et un amortisseur Formula Mod pour des débattements AV/AR de 160 mm. Les jantes Mach 1 en 29 x 27,5 reçoivent des pneus Schwalbe Eddy Current. Notez enfin que le vélo peut se présenter en version off-road ou homologué route.



TRANSMISSION. 12 vitesses et une double transmission : une chaîne classique est située côté pédalage tandis qu'une courroie intervient côté bloc-moteur afin de minimiser l'usure et la casse de la chaîne de pédalage (même si évidemment, ça ajoute un peu de poids à l'engin). On trouve une totale indépendance des différents modes d'assistance jusqu'à 45 km/h.



CONNECTIVITE VIA L'APPLICATION. Votre smartphone devient votre écran qui affiche les données de conduite. On change les modes directement sur l'application ou via la Smart LED au guidon pour rouler en sécurité. On peut planifier ses sorties et on trouve des propositions de parcours et des représentations cartographiques. Vous êtes renseigné sur le niveau de batterie et le dénivelé en fonction de votre situation à l'instant T. On peut personnaliser ses modes d'assistance pour un « motor tuning » unique. Trois modes : Eco, Mid et High et un système qui s'adapte à votre profil et celui de votre LMX. La gestion des modes d'assistance s'effectue grâce aux couleurs de la LED.