

LMX 161

DOCUMENTATION
TECHNIQUE
2023



A PROPOS DE LMX BIKES

Labellisé BPI French Tech, LMX **fabrique** depuis 2016 des **speed bikes électriques tout-terrain survitaminés**.

Savoir-faire ⇒ **Conception - Fabrication - Assemblage** Made In 

Mission ⇒ Proposer des produits **performants, légers et accessibles**, tout en respectant une **excellente fiabilité** offroad.

Atelier de fabrication situé proche de Lyon, à Jonage (69330)

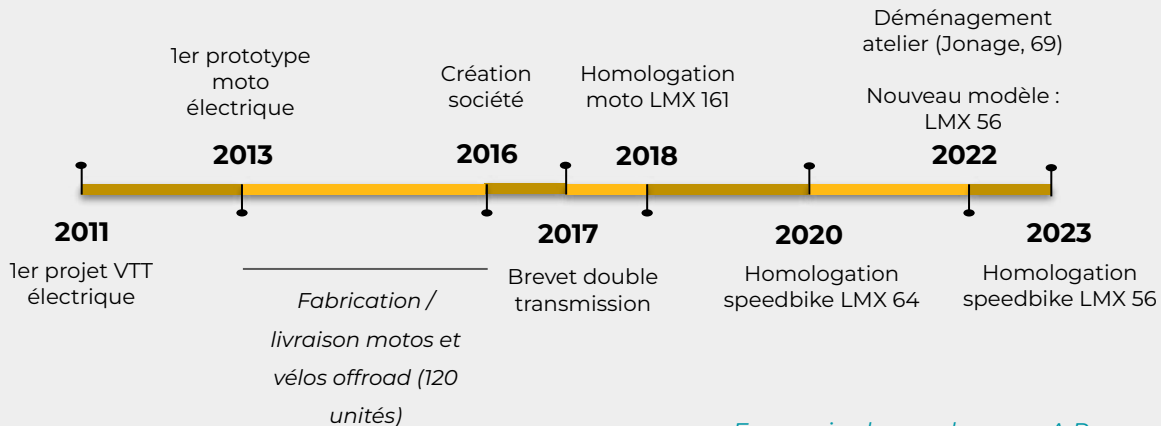


“

Notre équipe partage la même vision d'un futur électrique pour les sports mécaniques.

Grâce aux solides bases techniques de nos modèles, nous déployons régulièrement de nouvelles gammes pour s'adapter aux usages de tous nos clients.”

Adam Mercier, directeur de LMX Bikes



[En savoir plus sur la page A Propos](#)

LA TEAM LMX BIKES

LMX, c'est une équipe de passionnés qui travaille chaque jour dans l'objectif de faire grandir la société pour proposer aux pilotes des véhicules toujours plus innovants et performants.

Garder notre indépendance et développer notre savoir-faire font partie des missions de LMX au quotidien. Ainsi, nous nous occupons en interne de la conception, la fabrication, l'assemblage, les ventes, le marketing et la maintenance des LMX.

Une vraie diversité de métiers et de savoir-faire

BE/CONCEPTION

FABRICATION

MONTAGE

MARKETING/COM

COMMERCE

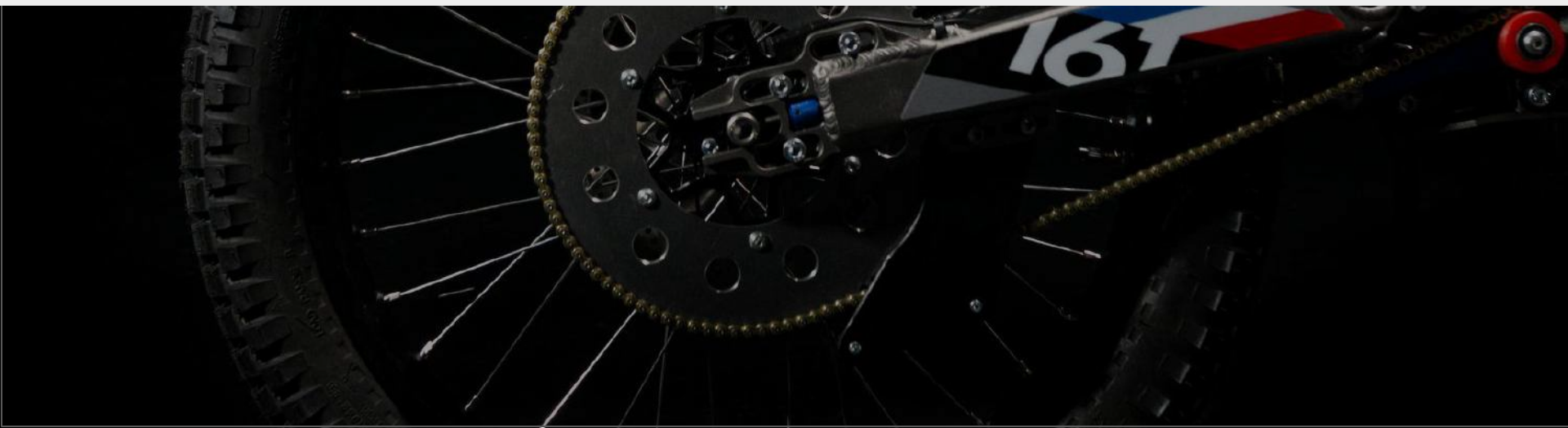
SAV/MAINTENANCE

COMPTABILITE





L'INNOVATION FRANÇAISE AU SERVICE DU PLAISIR SPORTIF



LA MOTO FREERIDE LA PLUS LÉGÈRE DU MARCHÉ

8 399€ TTC



45 kg

Chargement facile sur un porte-vélo



3 100 W de puissance moteur
(9 000 W en pointe)



2 000 Wh de capacité de batterie
Autonomie assistance entre 45 et 70 km
Homologuée pour 63 km



Motorisation électrique : 2 modes

Liberté de déplacement
Silencieuse sur le terrain
Coûts d'utilisation et entretien limités



161 MXR offroad 85 km/h

Non homologuée route

“

2 fois plus légère que son équivalent thermique, la LMX 161 n'en reste pas moins un concentré de puissance.

Grâce à sa facilité de prise en main, elle offre les sensations de pilotage d'un VTT en descente, avec des performances comparables à celles d'une moto cross 85cc pour les sections techniques.

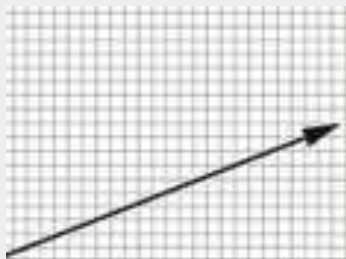
L'absence de bruit moteur et de vibrations permet aussi de se concentrer sur les trajectoires, l'improvisation et le plaisir.”

Adam, directeur de LMX Bikes

[En savoir plus sur la LMX 161](#)

TECHNOLOGIE : 2 MODES DE CONDUITE

“ Les deux modes de conduite de la LMX 161 vous offrent une réelle polyvalence durant vos sorties et de véritables sensations offroad ! ”



→ MODE 1 : **le mode ECONOMY**

→ MODE 2 : **le mode BOOST**

AVANTAGES

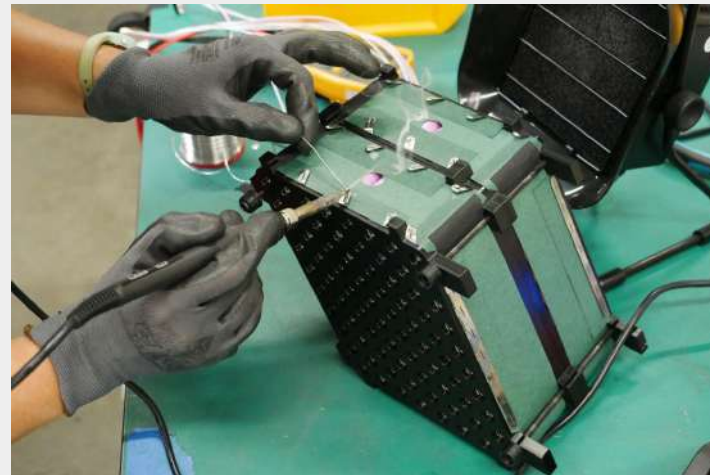
- Motorisation polyvalente
- Choix dans les modes selon le terrain et les envies
- Mode Economy pour prolonger les sorties
- Mode Boost pour franchir tous les obstacles
- Frein moteur dans les descentes



DES PACKS BATTERIES ASSEMBLÉS À LYON

Les packs batteries des LMX 161 sont assemblés à la main par notre équipe à l'atelier, à partir de 160 cellules lithium-ion Samsung 18650. Chaque cellule est testée avant d'être intégrée au pack, pour garantir une fiabilité des batteries hors pair.

Vient ensuite la soudure par point des cellules dans le pack, puis l'intégration du BMS (Battery Management System) et des capteurs de température. La batterie finie est alors chargée et subit un test de décharge complète pour vérifier son bon fonctionnement.



UTILISATION INTENSIVE DE L'ALUMINIUM 6061-T6

Le châssis, le bras oscillant et la boucle arrière sont en aluminium de qualité aéronautique.

L'un des principaux avantages de ce matériau est sa haute résistance à la corrosion, aux contraintes et à la fatigue. Les véhicules LMX peuvent donc résister aux chutes et encaisser les chocs.

Autre avantage et pas des moindres, l'aluminium est un matériau recyclable à l'infini, à la différence du carbone. Ainsi, l'utilisation d'aluminium entre au cœur de la philosophie LMX.

POWER TRAIN

Moteur central Brushless

Puissance en crête 9 KW / 8.5 cv

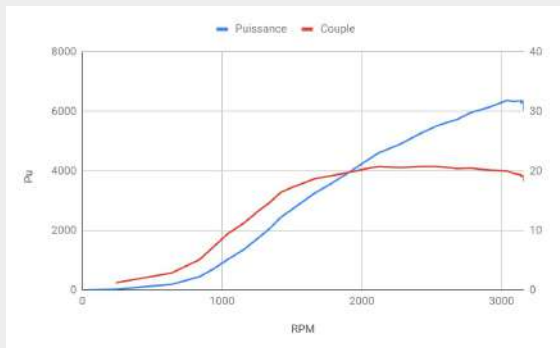
Puissance nominale 3.1 KW / 4.2 cv

Puissance max 20 Nm au moteur, 156 Nm à la roue

Couple maxi 23 Nm au moteur, 200 Nm à la roue

ECU : Contrôleur brushless 180A

Refroidissement à air



BATTERIE

160 cellules lithium-ion (Samsung 18650)

Capacité 60V / 34 Ah, 2 kWh

Poids : 10 kg

Autonomie tout-terrain entre 45 et 70 km
(2h00 - 3h00 de roulage)

Homologuée pour 63 km

Recharge complète en 3h00. Recharge à 80% en 90 minutes

500 cycles de charge-décharge jusqu'à 70% de la capacité initiale

Chargeur externe 600 W – Alimentation 230 V

Amovible, remplacement facile et rapide

CONSOMMATION

150 A en pointe

Afficheur jauge batterie 7 barres

Accélérateur poignée ride by wire

Coût d'une recharge : 0,25 €



CHASSIS

Matière du cadre / boucle arrière / bras oscillant en **Aluminium 6061-T6** (qualité aviation)

Poids du cadre complet : 6.5 kg

Empattement : 1310 mm

Angle de chasse : 65 °

Hauteur de selle (réglable) : 920 mm



JANTES ET PNEUS

ROUE AVANT

Jante 2.50 x 26"

Pneu **26" x 3" DURO**

ROUE ARRIERE

Jante 1.4 x 19"

Pneu **19" x 2.75" type trial**

Moyeu LMX V3 avec double rangée de billes (4 roulements)



SUSPENSIONS

FOURCHE

BOS Obsys

AMORTISSEUR

BOS Syros

Réglages : compression, détente et précharge

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Repose-pieds en acier léger

Chaîne renforcée Pas 415

Tendeur de chaîne automatique

Limite tout risque de dérailage

Freins Formula Cura 4


4 pistons AV/AR 18 mm (leviers courts)

NOUS TROUVER EN LIGNE



 Site LMX

 Page Facebook

 Page Instagram

 Chaîne Youtube

 Page LinkedIn

Ressources LMX

Espace Médias

Blog LMX

Espace Carrières



CONTACT

Hervé Bonniol

Responsable commercial

+33 4 69 31 04 29

herve@lmbikes.com

