

# Ils mettent les watts

## LMX Bikes

**LMX Bikes défend l'idée du « vélo au superlatif » en proposant des modèles sportifs, à mi-chemin entre moto électrique et VTAE. Cette jeune entreprise française vise désormais le marché nord-américain et intéresse nos forces armées.**

Par Bertrand Thiébaud

**T**out autant passionné de vélo que de moto, Adam Mercier, 32 ans, a posé les bases de LMX Bikes il y a une dizaine d'années en sortant de sa formation d'ingénieur : « Je trouvais qu'il y avait un peu trop de contraintes avec la moto... et pas assez de sensations ni de vitesse avec le VTAE à 25 km/h ! » Avec un ami d'école d'ingé devenu associé, Adam a alors entamé l'aventure en fabriquant quelques cadres et tenté d'y adapter une motorisation électrique ainsi que des pièces de vélo. Si les premiers prototypes LMX (pour « Light Weight Motocross ») ressemblaient davantage à des petites motos tout-terrain hybrides, la jeune équipe s'est vite retrouvée face à divers problèmes, comme la fiabilité avec des engins de plus en plus puissants, mais aussi une concurrence asiatique avec laquelle ils ne pouvaient rivaliser en termes de prix. C'est donc vers l'assistance électrique en version speed-bike (45 km/h) que c'est tournée la petite société lyonnaise. « On voulait retrouver l'effet "Superman", mais avec un e-bike sur lequel on pédale et non pas juste une moto électrique. » LMX se creuse donc la tête, cherche des solutions technologiques pour concilier puissance et fiabilité, développe des concepts, dépose des brevets, comme celui de la double transmission (une pour le pédalage, l'autre pour l'assistance) qui marque la signature LMX comme sur le dernier modèle, le LMX 56. « Plus qu'un vélo, c'est un ultra-bike ! », un engin que l'on peut également piloter à l'aide d'une poignée de gaz.

### À la conquête de l'Amérique

Parti de rien, avec juste quelques économies d'étudiants en poche, LMX Bikes est peu à peu devenue une entreprise pérenne, soutenue par de solides investisseurs et qui défend une approche sportive du speed-bike, fière de ses titres acquis en Coupe du monde e-bike FM (fédération moto). La clientèle est d'ailleurs pour beaucoup composée de ou d'ex-motards, enduristes, trialistes, aventuriers. « On leur apporte une vraie réponse avec un engin performant, léger et homologué à 45 km/h », mais aussi une gamme non homologuée réservée à la compétition ou utilisation sur terrain privé. « On est sur un marché de niche », reconnaît Adam, ce qui n'empêche pas l'entreprise de se développer, aujourd'hui entourée d'une quinzaine de collaborateurs, de proposer de nouveaux modèles produits localement à Jonage en périphérie lyonnaise avec un volume d'environ 300 unités en 2023, mais aussi de renforcer sa position à l'export. En effet, si la France reste encore le marché n° 1, LMX Bikes est également présent en Belgique, Suisse, Grande-Bretagne, Espagne, Allemagne... et s'engage désormais



Si LMX Bike reste une entreprise de véhicules de loisirs sportifs grand public, elle intéresse l'armée avec ses engins hybrides légers et performants, facilement parachutables. L'autre axe de développement est l'export avec l'arrivée sur le marché nord-américain.



### LMX Bikes en chiffres

- Création en 2016
- Nombre de collaborateurs : une quinzaine
- Production 2023 : 300 modèles (objectifs 2024 : 500)
- Nombre de modèles en circulation : environ 750
- Part de marché modèles homologués/non-homologués : 50/50
- Palmarès : vice-champion du monde FIM EX-Bike Cross WC 2022 et 2023, champion de Belgique 2023 (pilote : Marino Roets)
- Contact : [www.lmxbikes.com](http://www.lmxbikes.com)

sur le marché nord-américain avec un importateur local doté d'un fort réseau de distribution. « C'est une grosse étape, ça devrait booster nos ventes et, on l'espère, revenir avec un effet boomcrang sur la notoriété de la marque en Europe. » LMX collabore aussi avec l'armée depuis plusieurs années. « Nos engins légers sont compatibles avec un parachutage, c'est un atout stratégique qui intéresse des unités telles que les forces spéciales. On sait que nos vélos ont déjà été utilisés sur des opérations extérieures. » La DFEN (Direction de la Forêt et des Espaces Naturels) collabore elle aussi avec LMX en équipant des unités de surveillance dans les massifs des Bouches-du-Rhône, en complément des chevaux et 4x4. Dernièrement, c'est la STAT (Section Technique de l'Armée de Terre) et son Battle Lab Terre qui a fait appel à LMX Bikes afin de faire évoluer les matériels et équipements des forces aéroterrestres. En plus d'une reconnaissance « c'est une expérience hyper enrichissante avec des besoins extrêmes qui permettent de pousser nos produits vers toujours plus de fiabilité. » Après d'importantes évolutions technologiques ces dernières années avec le nouveau LMX 56, LMX Bikes ne compte pas s'arrêter là : « On souhaite brouiller les lignes entre moto et vélo, s'approcher des performances d'une moto électrique et du poids d'un VAE. D'ailleurs, on envisage déjà une version à cadre carbone, un engin toujours plus ludique et sportif. On veut vraiment inscrire LMX comme une marque au superlatif ! » ♦

**« On souhaite brouiller les lignes entre moto et vélo : les perfs de l'un, le poids de l'autre. »**

# EXPLORER BIKE

Rouler en LMX 56 n'est pas seulement une affaire de weekend.  
C'est une révolution dans la façon de penser vos trajets du quotidien.

## Des équipements pensés pour simplifier vos trajets urbains

- Porte-bagage
- Sacoches
- Eclairage avant/arrière
- Ecran et application mobile (GPS et traceur d'itinéraires intégré)

## Des performances exceptionnelles, à mi-chemin entre le vélo et la moto

- Double assistance (accélérateur et pédalage)
- Jusqu'à 100 km d'autonomie (1000 Wh)
- Homologué route 45 km/h
- Moteur puissant de 2500 W

