

2025

# Outil de diagnostic v2.1.0

## LMX 56



# + Manuel d'utilisation

## Préparations

Branchez l'adaptateur HIGO à la place de l'écran



# + Manuel d'utilisation

## Préparations

Branchez l'USB à votre ordinateur





# + Manuel d'utilisation

## **Préparations**

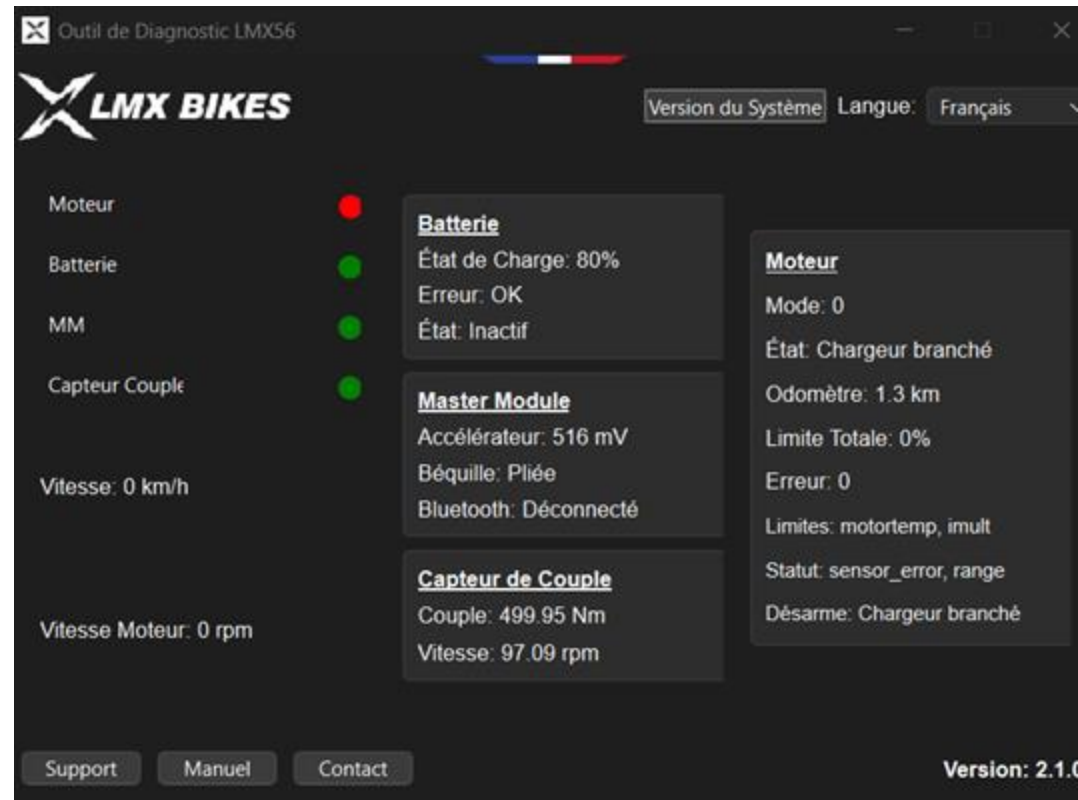
1. Assurez vous que la batterie est chargée
2. Débranchez le chargeur
3. Allumez la batterie
4. Placez le contacteur sur le vélo



# + Manuel d'utilisation

## Utilisation

Ouvrez le logiciel



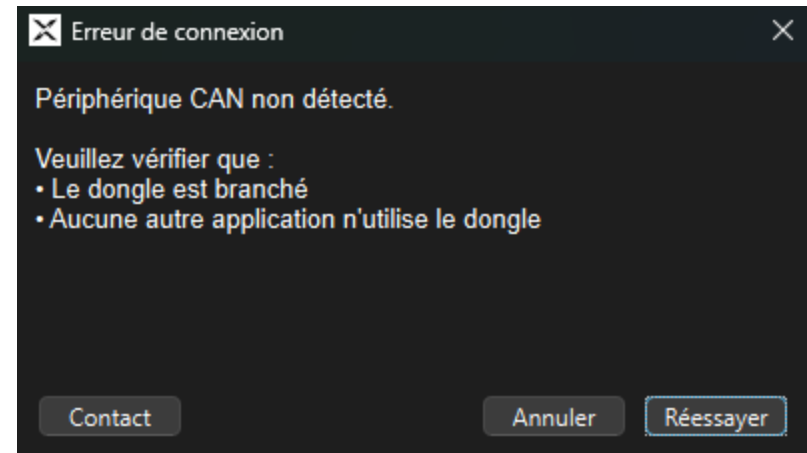
# + Manuel d'utilisation

## Utilisation

En cas d'erreur lors de l'ouverture, si le dongle est mal branché ou pas reconnu l'application vous affichera un message.

Vérifier la connexion entre le dongle et votre ordinateur et réessayez.

Si le problème persiste, contactez le SAV.



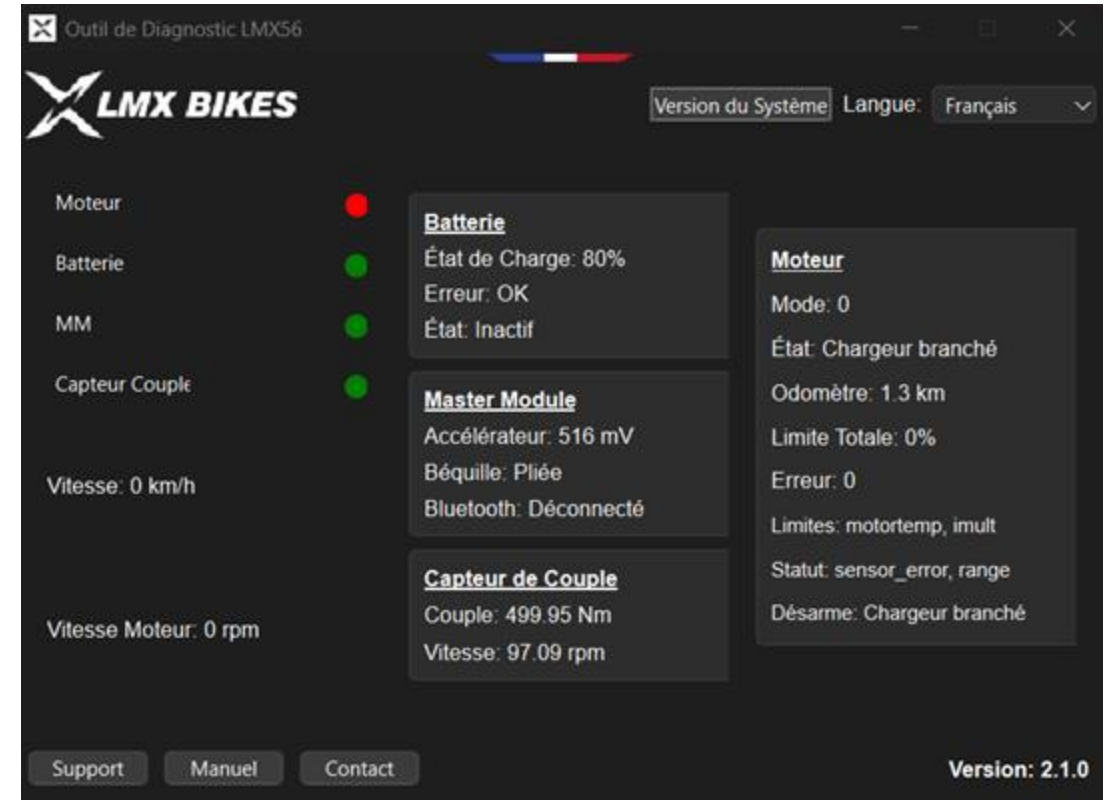
# + Manuel d'utilisation

## Utilisation

Les informations du vélos doivent apparaître

Si rien n'apparaît et que les points restent rouges, vérifiez que le COM Port est bien sélectionné. Si toutefois le menu déroulant comprends plusieurs éléments essayez les tous.

Si aucun éléments n'est présent dans la liste, vérifiez le branchement usb et rafraîchissez la liste avec le bouton juste à droite.

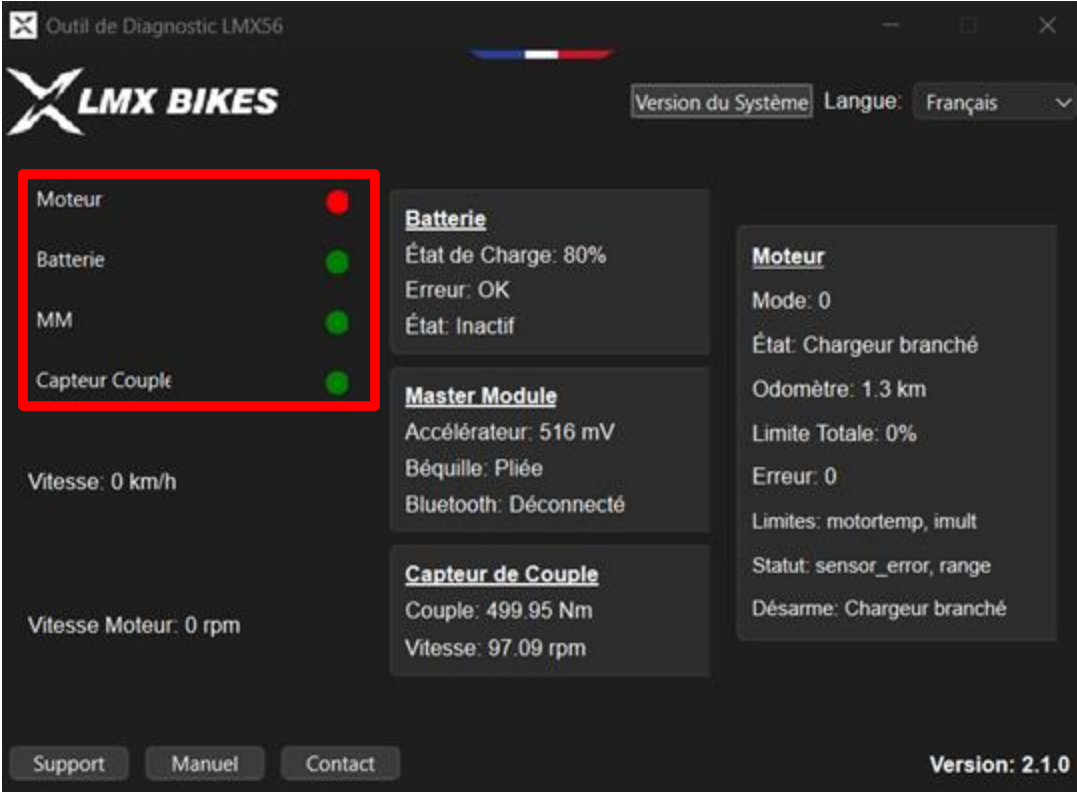


# + Manuel d'utilisation

## Utilisation

Les ronds clignotent avec l'état du composant correspondant.

Vert = fonctionnel, rouge = problème



The screenshot displays the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. At the top, there is a logo for 'LMX BIKES' and a language dropdown menu set to 'Français'. A list of components is shown on the left, each with a status indicator: 'Moteur' (red), 'Batterie' (green), 'MM' (green), and 'Capteur Couple' (green). The 'Moteur' component is highlighted with a red box. To the right, detailed information is provided for 'Batterie', 'Master Module', and 'Capteur de Couple'. The 'Batterie' section shows 'État de Charge: 80%', 'Erreur: OK', and 'État: Inactif'. The 'Master Module' section shows 'Accélérateur: 516 mV', 'Béquille: Pliée', and 'Bluetooth: Déconnecté'. The 'Capteur de Couple' section shows 'Couple: 499.95 Nm' and 'Vitesse: 97.09 rpm'. At the bottom, there are buttons for 'Support', 'Manuel', and 'Contact', and the version number 'Version: 2.1.0'.

Composant	État
Moteur	Rouge (Problème)
Batterie	Vert (Fonctionnel)
MM	Vert (Fonctionnel)
Capteur Couple	Vert (Fonctionnel)

**Batterie**  
État de Charge: 80%  
Erreur: OK  
État: Inactif

**Master Module**  
Accélérateur: 516 mV  
Béquille: Pliée  
Bluetooth: Déconnecté

**Capteur de Couple**  
Couple: 499.95 Nm  
Vitesse: 97.09 rpm

Vitesse: 0 km/h  
Vitesse Moteur: 0 rpm

Support Manuel Contact

Version: 2.1.0



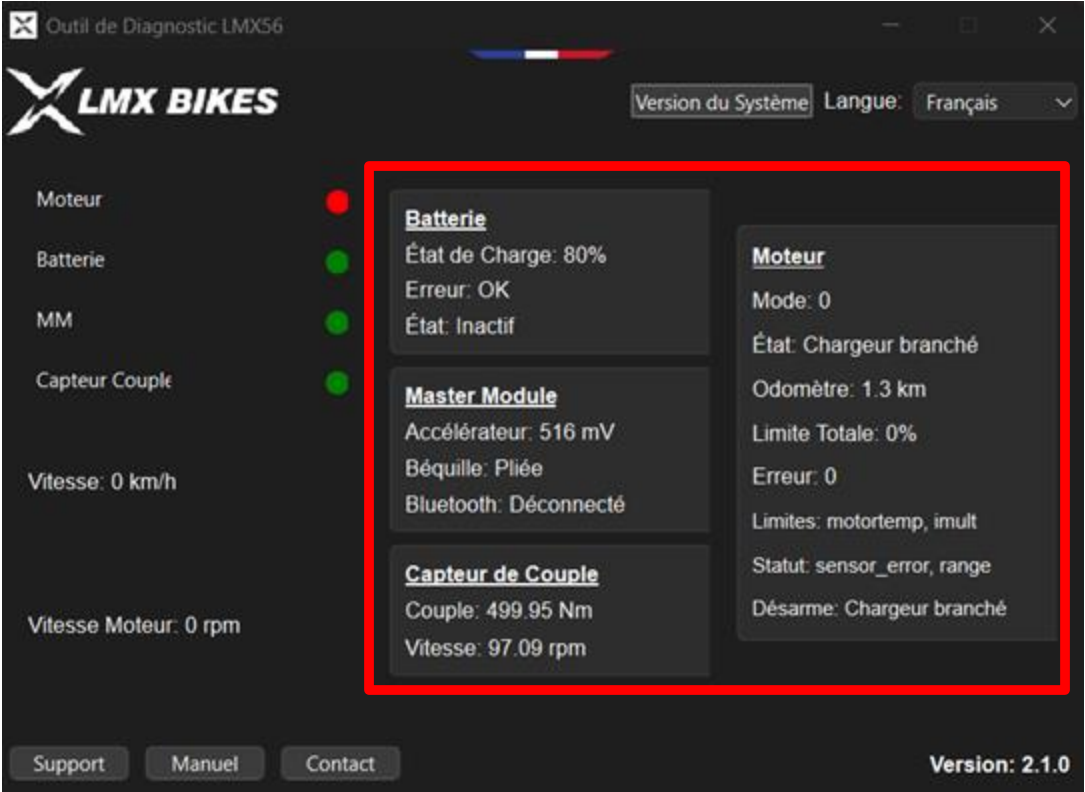
# + Manuel d'utilisation

## Utilisation

Sur la droite, vous avez les différentes informations essentielles.

Si aucune valeur n'est présente cela veut dire que la communication n'est pas fonctionnelle

Ici la batterie clignote rouge et aucune information n'est remontée, cela signifie que celle-ci n'est pas fonctionnelle



The screenshot shows the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. On the left, a list of components has status indicators: Moteur (red), Batterie (green), MM (green), Capteur Couple (green), Vitesse: 0 km/h, and Vitesse Moteur: 0 rpm. A red box highlights the diagnostic details for the Batterie, Master Module, and Capteur de Couple. The Batterie section shows 'État de Charge: 80%', 'Erreur: OK', and 'État: Inactif'. The Master Module section shows 'Accélérateur: 516 mV', 'Béquille: Pliée', and 'Bluetooth: Déconnecté'. The Capteur de Couple section shows 'Couple: 499.95 Nm' and 'Vitesse: 97.09 rpm'. On the right, the Moteur section shows 'Mode: 0', 'État: Chargeur branché', 'Odomètre: 1.3 km', 'Limite Totale: 0%', 'Erreur: 0', 'Limites: motortemp, imult', 'Statut: sensor\_error, range', and 'Désarme: Chargeur branché'. The interface includes a language dropdown set to 'Français' and a version number of 2.1.0.



# + Manuel d'utilisation

## Utilisation

Si pour autant des valeurs sont présentes mais que le point correspondant est rouge alors l'élément présente un dysfonctionnement.

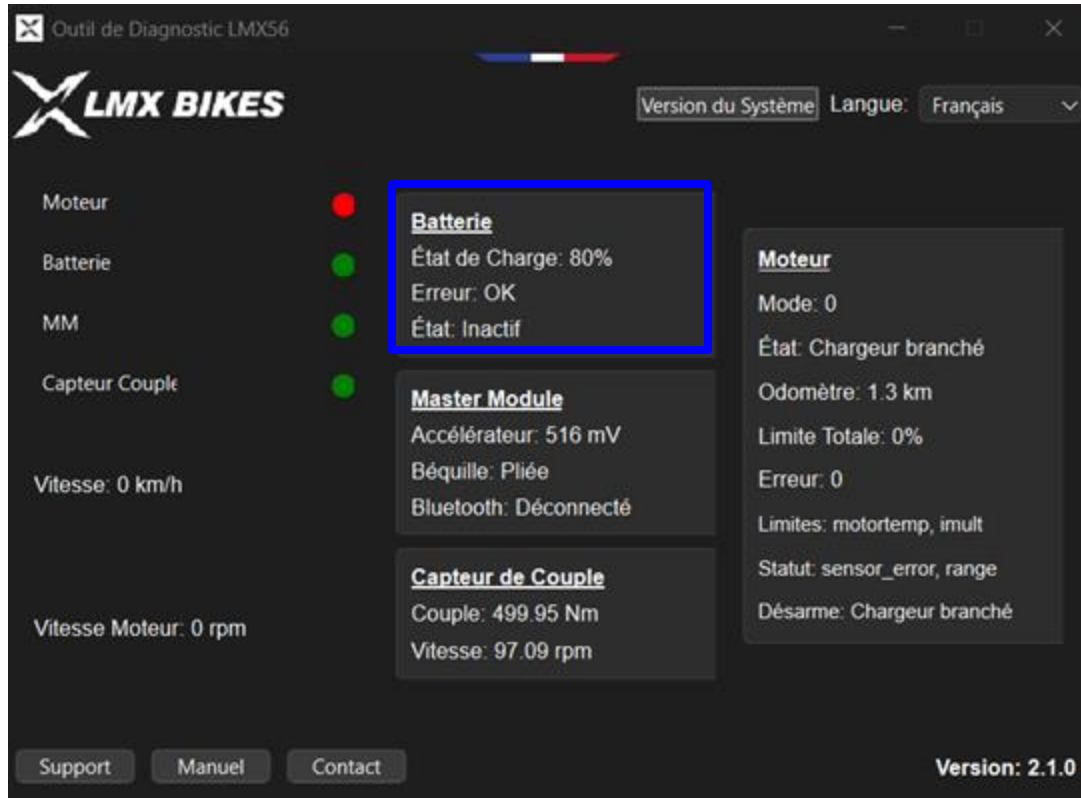
Ici le moteur clignote rouge et les informations remonte un **charge**, cela signifie qu'il y a un problème avec le port de charge

The screenshot displays the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. On the left, a list of components is shown with status indicators: 'Moteur' (red), 'Batterie' (green), 'MM' (green), and 'Capteur Couple' (green). Below this list, the current speed is shown as 'Vitesse: 0 km/h' and 'Vitesse Moteur: 0 rpm'. On the right, detailed diagnostic information is provided for three components: 'Batterie' (80% charge, OK error, inactive state), 'Master Module' (516 mV acceleration, folded handlebar, disconnected Bluetooth), and 'Capteur de Couple' (499.95 Nm torque, 97.09 rpm speed). A separate 'Moteur' section on the far right shows 'Mode: 0', 'État: Chargeur branché', 'Odomètre: 1.3 km', 'Limite Totale: 0%', 'Erreur: 0', 'Limites: motortemp, imult', 'Statut: sensor\_error, range', and 'Désarme: Chargeur branché'. At the bottom, there are buttons for 'Support', 'Manuel', and 'Contact', and the version number 'Version: 2.1.0' is displayed in the bottom right corner.



# + Manuel d'utilisation

## Explication des infos



The screenshot shows the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. The main menu on the left lists: Moteur (red dot), Batterie (green dot), MM (green dot), Capteur Couple (green dot), Vitesse: 0 km/h, and Vitesse Moteur: 0 rpm. The 'Batterie' section is highlighted with a blue box and shows: État de Charge: 80%, Erreur: OK, and État: Inactif. The 'Master Module' section shows: Accélérateur: 516 mV, Béquille: Pliée, and Bluetooth: Déconnecté. The 'Capteur de Couple' section shows: Couple: 499.95 Nm and Vitesse: 97.09 rpm. The 'Moteur' section shows: Mode: 0, État: Chargeur branché, Odomètre: 1.3 km, Limite Totale: 0%, Erreur: 0, Limites: motortemp, imult, Statut: sensor\_error, range, and Désarme: Chargeur branché. The interface also includes a language dropdown set to 'Français', a version dropdown, and buttons for 'Support', 'Manuel', and 'Contact' at the bottom. The version number 'Version: 2.1.0' is displayed in the bottom right corner.

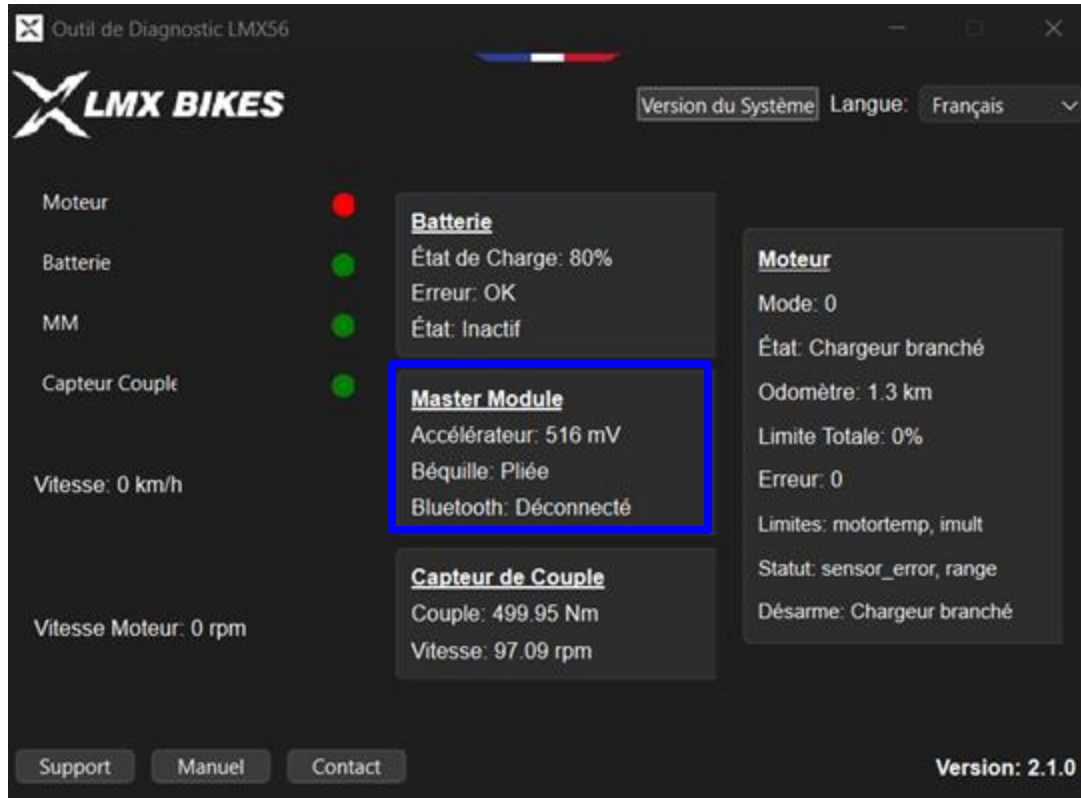
## Battery :

- SOC = Pourcentage de la batterie
- Error = erreur de la batterie
- State = Etat de la batterie
  - Inactif = OK
  - Décharge = Batterie qui se décharge, ok
  - Régénération = ok
  - Autres = Erreurs



# + Manuel d'utilisation

## Explication des infos



The screenshot displays the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. It features a sidebar on the left with status indicators for 'Moteur' (red dot), 'Batterie' (green dot), 'MM' (green dot), and 'Capteur Couple' (green dot). The main area shows detailed information for 'Batterie' (État de Charge: 80%, Erreur: OK, État: Inactif), 'Master Module' (Accélérateur: 516 mV, Béquille: Pliée, Bluetooth: Déconnecté), and 'Capteur de Couple' (Couple: 499.95 Nm, Vitesse: 97.09 rpm). A 'Moteur' section on the right provides details like Mode: 0, État: Chargeur branché, Odomètre: 1.3 km, Limite Totale: 0%, Erreur: 0, and Désarme: Chargeur branché. The interface includes a language dropdown set to 'Français' and a version indicator 'Version: 2.1.0' at the bottom right.

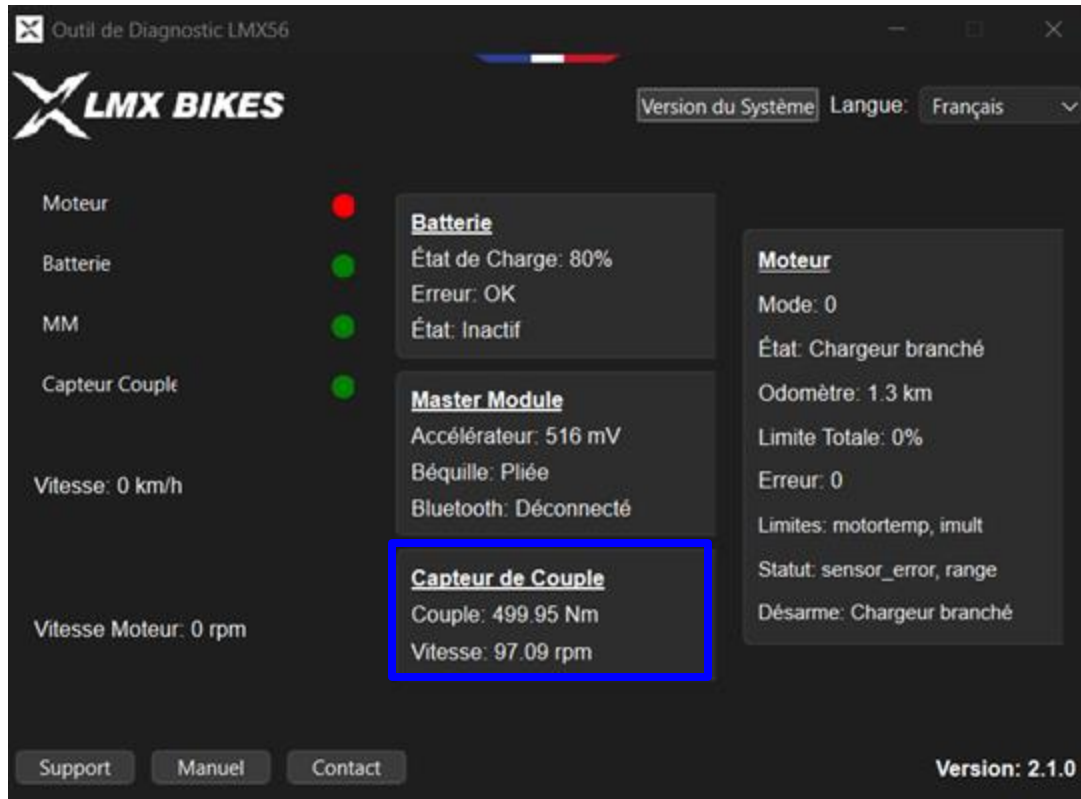
Mastermodule:

- Throttle = valeur de l'accélérateur en mV
  - Min ~500
  - Max ~2500
- Kickstand = état de la béquille
- BLE = connection a un appareil bluetooth via l'app Navie



# + Manuel d'utilisation

## Explication des infos



The screenshot displays the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. It features a sidebar on the left with status indicators for 'Moteur' (red), 'Batterie' (green), 'MM' (green), and 'Capteur Couple' (green). The main area is divided into three panels: 'Batterie' (80% charge, OK error), 'Master Module' (516 mV accelerometer, folded kickstand, disconnected Bluetooth), and 'Capteur de Couple' (499.95 Nm torque, 97.09 rpm speed). A 'Moteur' panel shows mode 0, charged status, 1.3 km odometer, 0% total limit, 0 error, and motor temperature limits. At the bottom, there are 'Support', 'Manuel', and 'Contact' buttons, and the version '2.1.0'.

Composant	Statut	Informations
Moteur	● (rouge)	
Batterie	● (vert)	<b>Batterie</b> État de Charge: 80% Erreur: OK
MM	● (vert)	État: Inactif
Capteur Couple	● (vert)	<b>Master Module</b> Accélérateur: 516 mV Béquille: Pliée Bluetooth: Déconnecté
Vitesse		0 km/h
Vitesse Moteur		0 rpm
Capteur de Couple		<b>Capteur de Couple</b> Couple: 499.95 Nm Vitesse: 97.09 rpm
Moteur		<b>Moteur</b> Mode: 0 État: Chargeur branché Odomètre: 1.3 km Limite Totale: 0% Erreur: 0 Limites: motortemp, imult Statut: sensor_error, range Désarme: Chargeur branché

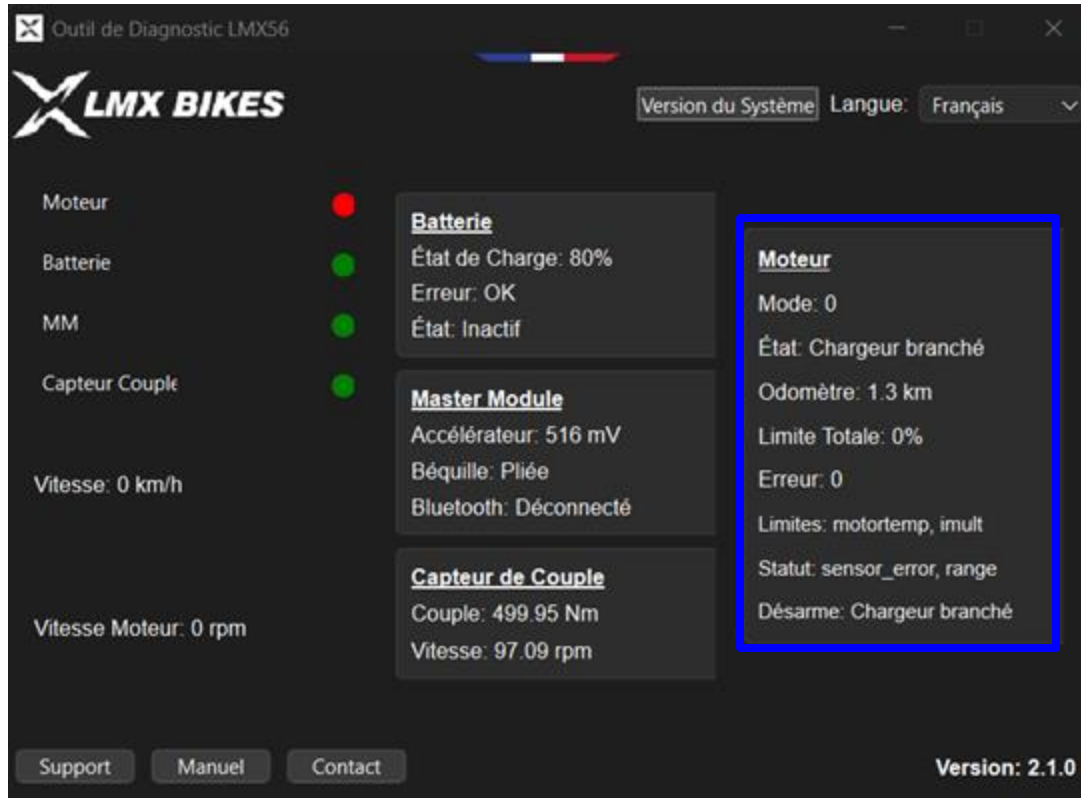
Torque Sensor :

- Torque = couple appliqué à la pédale
  - Min ~-150
  - Max ~500
- Speed = vitesse en rpm du pédalier



# + Manuel d'utilisation

## Explication des infos



The screenshot shows the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. It features a sidebar on the left with status indicators for 'Moteur' (red dot), 'Batterie' (green dot), 'MM' (green dot), and 'Capteur Couple' (green dot). The main area displays three panels: 'Batterie' (80% charge, OK error, inactive state), 'Master Module' (516 mV acceleration, folded kickstand, disconnected Bluetooth), and 'Capteur de Couple' (499.95 Nm torque, 97.09 rpm speed). A blue box highlights the 'Moteur' panel, which shows: Mode: 0, État: Chargeur branché, Odomètre: 1.3 km, Limite Totale: 0%, Erreur: 0, Limites: motortemp, imult, Statut: sensor\_error, range, and Désarme: Chargeur branché. The bottom of the interface includes 'Support', 'Manuel', and 'Contact' buttons, and the version '2.1.0'.

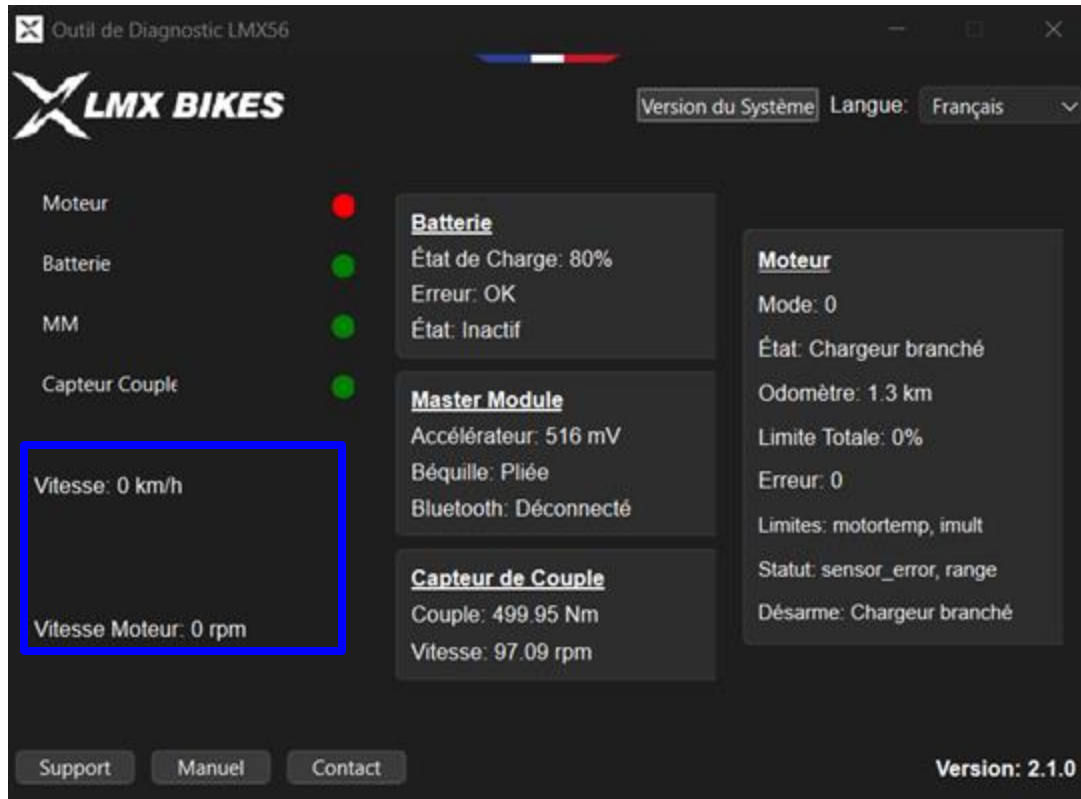
## Motor :

- Map = mode du vélo (eco, medium, max)
- État = état du moteur
  - Veille = attente de consigne
  - Accélération = accélérateur enclenché
  - Assistance = PAS enclenché
  - Autre mode = erreur
- Total Limit = fonctionnement du moteur
  - 100% = moteur 100% fonctionnel
- Erreur = erreur du moteur
  - 0 = pas d'erreur
- Limites = limites pouvant générer une perte de puissance
- Statut = potentiels causes des limiteurs
- Désarme = cause d'un non fonctionnement du LMX56
  - LMX56 Armé = OK
  - Autres = NOK



# + Manuel d'utilisation

## Explication des infos



The screenshot displays the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. On the left, a status list shows: Moteur (red dot), Batterie (green dot), MM (green dot), and Capteur Couple (green dot). Below this, a blue box highlights two speed readings: 'Vitesse: 0 km/h' and 'Vitesse Moteur: 0 rpm'. The main area contains three panels: 'Batterie' (80% charge, OK error, inactive state), 'Master Module' (516 mV accelerometer, folded kickstand, disconnected Bluetooth), and 'Capteur de Couple' (499.95 Nm torque, 97.09 rpm speed). A 'Moteur' panel on the right shows Mode: 0, charged state, 1.3 km odometer, 0% total limit, 0 error, and various limit and status parameters. The bottom of the screen features 'Support', 'Manuel', and 'Contact' buttons, and the version '2.1.0'.

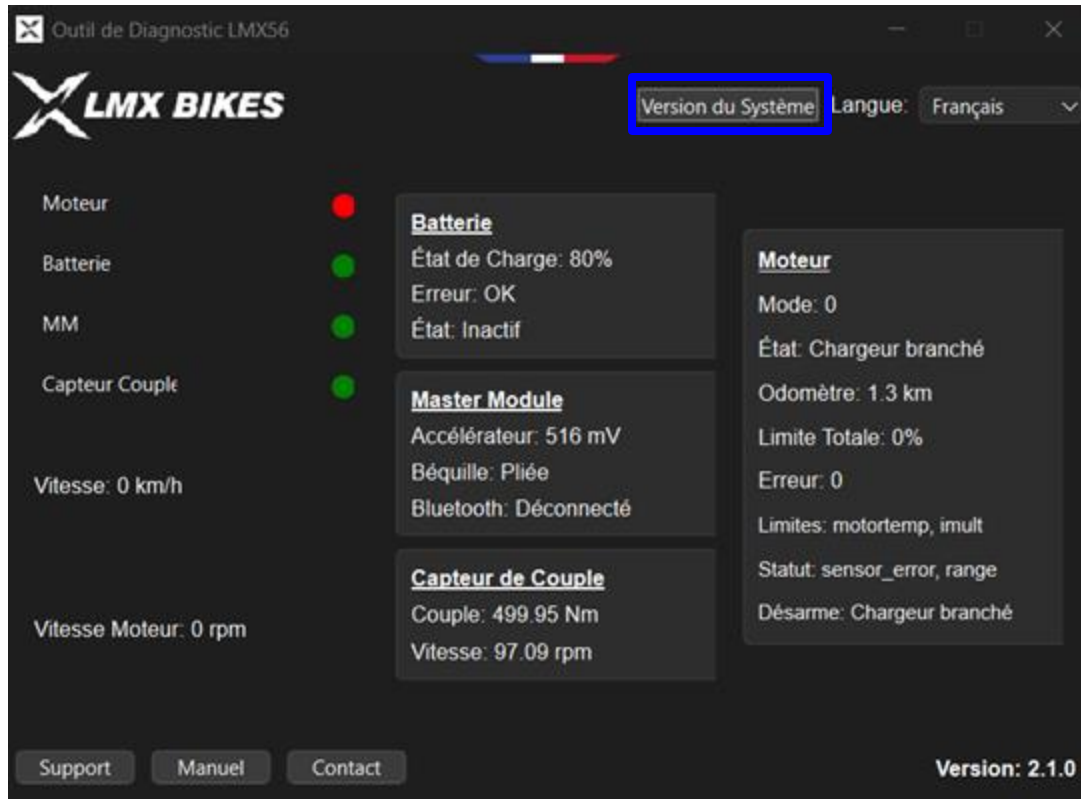
Vitesse :

- Vitesse : vitesse (à la roue) du LMX56
- Vitesse Moteur



# + Manuel d'utilisation

## Lecture des versions



The screenshot shows the 'Outil de Diagnostic LMX56' interface. At the top, there is a logo for 'LMX BIKES' and a language dropdown menu set to 'Français'. A blue box highlights the 'Version du Système' button. The main area displays diagnostic data for various components:

- Moteur**: Indicated by a red dot.
- Batterie**: Indicated by a green dot. Details include: Batterie, État de Charge: 80%, Erreur: OK, État: Inactif.
- MM**: Indicated by a green dot.
- Capteur Couple**: Indicated by a green dot. Details include: Master Module, Accélérateur: 516 mV, Béquille: Pliée, Bluetooth: Déconnecté.
- Capteur de Couple**: Details include: Capteur de Couple, Couple: 499.95 Nm, Vitesse: 97.09 rpm.

At the bottom, there are buttons for 'Support', 'Manuel', and 'Contact', and the text 'Version: 2.1.0'.

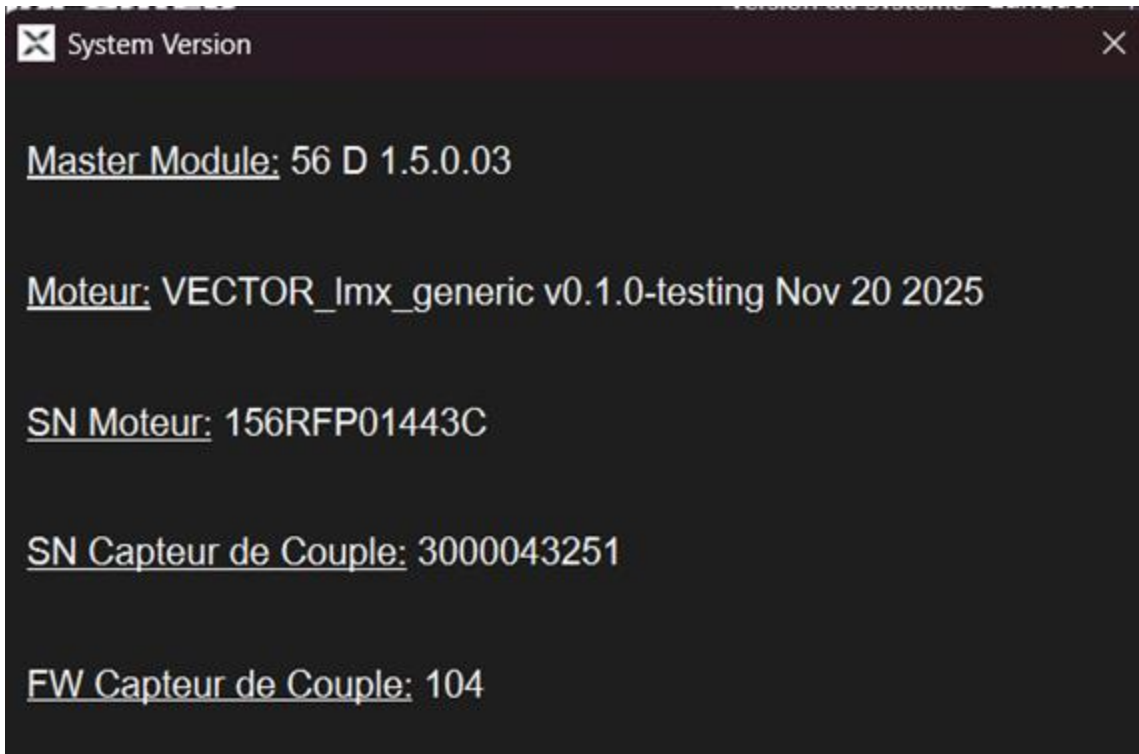
System Version:

- Permet de lire les versions des éléments du LMX56



# + Manuel d'utilisation

## Lecture des versions



```
System Version
Master Module: 56 D 1.5.0.03
Moteur: VECTOR_Imx_generic v0.1.0-testing Nov 20 2025
SN Moteur: 156RFP01443C
SN Capteur de Couple: 3000043251
FW Capteur de Couple: 104
```

### System Version:

- Master Module
- Moteur
- SN Moteur = Numéro de série du moteur
- SN Capteur de couple = Numéro de série du capteur couple
- FW Capteur de couple = version logiciel du capteur de couple



# + Manuel d'utilisation

## Boutons de contact

Outil de Diagnostic LMX56

**LMX BIKES**

Version du Système Langue: Français

Moteur ●

Batterie ●

MM ●

Capteur Couple ●

Vitesse: 0 km/h

Vitesse Moteur: 0 rpm

**Batterie**  
État de Charge: 80%  
Erreur: OK  
État: Inactif

**Master Module**  
Accélérateur: 516 mV  
Béquille: Pliée  
Bluetooth: Déconnecté

**Capteur de Couple**  
Couple: 499.95 Nm  
Vitesse: 97.09 rpm

**Moteur**  
Mode: 0  
État: Chargeur branché  
Odomètre: 1.3 km  
Limite Totale: 0%  
Erreur: 0  
Limites: motortemp, imult  
Statut: sensor\_error, range  
Désarme: Chargeur branché

Support Manuel Contact

Version: 2.1.0

Contact :

- Support = Base de connaissance
- Manuel = Manuel utilisateur du LMX56
- Contact = Création d'un ticket support/SAV



The logo for LMX BIKES features a large, stylized white 'X' on the left, followed by the text 'LMX BIKES' in a bold, white, sans-serif font. The background is a scenic mountain landscape with snow-capped peaks and a rocky, mossy foreground with small pools of water. Three cyclists are visible in the distance on a ridge.

**LMX BIKES**